INTRODUCTIE VAN DE REDACTIE

Dit jaar bestaat de redactie van het vertrouwde Binnenblaad uit dezelfde personen als het vorige jaar. Hennie is nog altijd de man aan het roer, terwijl René hem toch ook aardig begint in te lopen, Robert zorgt weer voor zijn fraaie tekeningen bij de diverse stukjes en Martijn schrijft wat stukjes. Op het moment dat dit boekje verschijnt is het seizoen al bijna een maand oud, en er zijn al de nodige kilometers weggetrapt. We hopen dat er ook dit seizoen weer voldoende opzienbarende dingen gaan gebeuren, waar de diverse correspondenten ons dan over gaan berichten. Om nog eens onder de aandacht te brengen wie dat zijn zullen we ze u nog eens voorstellen. Voor de A-groep is dat de man met de ijzeren kuiten: Jack Theunissen, René Kierkels, de Hennie Kuiper van Beegden neemt de gebeurtenissen binnen de B-groep op, en last but not least, voor de dames de Leontien van Limburg: Marly Corbey. Bij deze mensen kunt je binnen de groep waarin je fietst terecht met alle dingen die met het boekje te maken hebben.

We hopen tevens dat er wederom voldoende leden zijn die zelf leuke tochten gefietst hebben en daar een stukje over willen plaatsen, dan wel iets anders op hun hart hebben.

Nu het zonnetje weer volop schijnt buiten, rest ons niets anders dan iedereen een geweldig sportief fietsseizoen toe te wensen en veel plezier tijdens alle tochten van de TUBE.

COLOFON

Redactie

Hennie Daamen	lay-out	Molenweg 73	tel. 0475-462718
René Hamers	bestuursberichten	Veestraat 11	tel. 0475-466298
Robert Hilgers	illustraties	Nieuwe Mergelweg 24	tel. 0475-462639
Martijn Houwen	redactielid	Apollostraat 43, Heel	tel. 0475-571905

Correspondenten

Marly Corbey	correspondent D-groep	Vonderen 16	tel. 0475-464315
René Kierkels	correspondent B-groep	Veldstraat 12, Beegden	tel. 0475-572822
Jack Theunissen	correspondent A-groep	Elisabethstraat 1	tel. 0475-464902

VERSCHIJNINGSDATA

Uitgave	Verschijningsdata	Vergaderdata	Vergaderplaats
1	4 mei 1997	1 april 1997	Hennie Daamen
2	8 juni 1997	26 mei 1997	René Hamers
3	20 juli 1997	7 juli 1997	Robert Hilgers
4	31 augustus 1997	18 augustus 1997	Martijn Houwen
5	12 oktober 1997	29 september 1997	Hennie Daamen

FOUTJE IN OPKOMSTENKLASSEMENT VAN DE D-GROEP 1996
WIM VAN DAAL

Tijdens de jaarvergadering in december j.l. werden wederom de 'medailles' van het opkomstenklassement uitgereikt. Dat er weer uitstekende prestaties geleverd zijn bleek wel uit het grote aantal 'medailles' in de vorm van flikkerlichtjes die uitgedeeld werden. Zo kwam als winnaar van het dames opkomstenklassement Mia Wessels (wie anders?) uit de bus. Als 'zilveren' medaille winnares zag ze er weliswaar gelukkig uit, maar met haar commentaar 'het is eigenlijk een gouden' gaf ze aan dat er volgens haar een foutje in het klassement geslopen was. En wij zijn heus niet te beroerd om toe te geven dat we een foutje gemaakt hebben. Vandaar dus dat bij hertelling van de stemmen inderdaad uit de bus kwam dat zij aan 20 in plaats van 19 tochten deelgenomen had. Dus Mia, ere wie ere toekomt, een 'gouden' flikkerlichtje voor jou.

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP 1996

Aantal verreden tochten : 22 Aantal kilometer : 1039.0
Aantal uitgevallen tochten : 6

Beloning : 20 - 22 Tochten (90%-100%) GOUD
17 - 19 Tochten (75%- 90%) ZILVER
13 - 16 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	20	946.3	Goud
2.	114	Peters, mia	18	854.8	Zilver
3.	113	Hendrix, sandra	17	812.4	Zilver
	44	Hendrix, bert	17	805.0	Zilver
5.	150	Jennissen, claudia	15	699.5	Brons
	109	Janssen, mia	15	684.4	Brons
7.	104	Corbeij, marly	13	601.7	Brons
8.	153	Joosten, barbara	7	272.9	
9	106	Dam van, kitty	5	204.7	
10.	103	Sampers, christien	4	212.9	
	147	Straetemans, margriet	4	126.9	
10.	102	Verhulst, annie	0	0.0	

VOORUITBLIK GROTE TOCHTEN 1997 DE PROGRAMMA COMMISSIE

Het seizoen 1997 is al weer een klein maandje oud als u deze vooruitblik onder ogen komt. Op het moment dat deze letters echter aan het papier toevertrouwd zijn, is het seizoen echter net van start gegaan. Een schitterend weertje begeleidde de groepen op de eerste dagen van het seizoen en uitgaande van de gehaalde gemiddelde snelheden lijkt het wel alsof er geen winterstop is geweest. Goede opkomsten konden we ook noteren. Maar dat is meestal zo de eerste dagen. Afwachten is op de komende tijden. Waarschijnlijk blijven ook dit seizoen alleen de fanatieke leden over. Het is aan jullie allen om mijn pessimistische kijk te weerleggen.

Ik ga er vanuit dat iedereen de data van de belangrijkste tochten reeds dikomlijnd in de agenda of op de kalender heeft staan. Belangrijkste tochten staat in dit kader voor verplaatsings en andere grote tochten. Het is ondoenlijk om een vooruitblik op alle tochten te geven, dan zou ik alle 'Binnenbladen' van dit seizoen kunnen vullen en jullie zouden het toch niet lezen. Ik verwacht dat ieder uit volgende beschrijving de voor hem/haar interessantste beschrijving selecteert. Lees met plezier en droom vast vooruit.

Gezien de vroege datum van Hemelvaart is het voor de heren van de A-groep trainen geblazen Reeds vroeg in het seizoen is het aanpoten: **A-groep 8-11 mei 4-daagse buitenland reis**. Het is echter nog twijfelachtig of deze tocht doorgang zal vinden. De tendens de laatste jaren is dat er slechts een klein select groepje leden deelneemt aan deze tocht. Maar het genot is er niet minder om. Het reisdoel staat niet alleen garant voor een schitterende natuur, het selectieve parkoers doet hier zeker niet voor onder. Voor meer informatie omtrent deze dagen kunnen jullie terecht bij de 'reiscommissie'.

Voor het overgrote deel van de Lekke Tube, de thuisblijvers, wordt er een tocht georganiseerd door het Belgisch-Nederlandse grensgebied richting Valkenswaard: **A/B/D-groep zaterdag 10 mei Brabantse grens route 120 km**. Het betreft een combinatie tocht van alle groepen. Echter, als er voldoende deelnemers zijn, kunnen we de groep splitsen in een snelle en een minder snelle groep. De route is uitermate geschikt voor leden die van B-wegen houden, ook al zijn ze hier en daar niet van perfect asfalt voorzien. Via het Belgische grenslandschap fietsen we naar de Acheltse kluis, nemen dan het fietspad door de Leenderheide, en doen op weg naar huis dan nog enkele typische Brabantse Peeldorpjes aan. Kortom deze schitterende tocht voor iedereen verplicht?

Voor de A-leden is het wachten op de eerste grote verplaatsingstocht: **A-groep zaterdag 24 mei Grote Eifel rondrit 138 km.** Elk jaar weer wordt er uit gekeken naar deze tocht, die niet altijd de beste weergoden aantrekt. Nu iets later in het voorjaar, misschien daarom met beter weer. Een heel uurtje zitten in de auto en het Eifel gebergte dient zich aan. Vertrekpunt van de fietstocht is Venwegen, net ten zuiden van Aken. Wat moet ik erover vertellen. Er zijn leden die deze tocht vaker hebben gefietst dan uw programmacommissie.

Mocht de Eifeltocht buiten je conditionele mogelijkheden vallen, dan komt er een tweede kans: **A-groep zondag 8 juni Meerssen-Vaals-Meerssen 86 km**. Na een verplaatsing naar Meerssen kan de strijd met de hellingen begonnen worden. Via Margraten naar de Belgische grens, vervolgens de Mergelland route naar Vaals, en terug via Valkenburg alwaar de Cauberg het laatste obstakel van de dag is.

Eindelijk is het dan weer de beurt aan de B en D-groep. Aangezien slechts een klein aantal uitstekende getrainde dames dergelijke tochten willen fietsen, zijn zij van harte uitgenodigd om samen met een aantal B-leden - de helft van de B-leden lijkt niet geïnteresseerd in verplaatsingstochten - vanuit Nederweert-Eind aan te zetten voor een schitterende rondrit door het Peellandschap: **B/D-groep zaterdag 14 juni Pure Peel rondrit 87.5 km**. Daar waar de Peelrondrit ophoudt gaat deze tocht verder. Als dat geen reden is om deel te nemen! Pak je fiets, zorg voor conditie en ga mee. Voor de B-leden, die niets voelen voor verplaatsingstochten, is er op zondag gewoon een standaard rit. Voor de fanatiekelingen een goede kans om twee tochten te rijden.

Een week later is de A-groep weer aan de beurt: **A-groep zaterdag 21 juni Noord-België rondrit 135 km**. De Voerstreek is reeds jaren een bekend terrein voor de klimmers. Toch zijn de hellingen niet van een kaliber dat de allerbeste alleen aan de kop rijden. Vertrek per fiets vanuit Mariadorp (Eijsden) vlak aan de Belgische grens duurt het even voordat de eerste hellingen opdoemen. Maar echt vlak zijn maar weinig kilometers. Topper in deze tocht is ongetwijfeld de 'Baraque Michel', die langs de zijkant vanuit Limbourg beklommen moet worden. Via de Vaalserberg, die langs de Belgische kant beklommen moet worden, voert de route weer terug naar Mariadorp, maar het parkoers blijft heuvelachtig. Voor de nieuwelingen maar ook voor de oudere leden een nieuwe kennismaking met een schitterend heuvelachtig parkoers.

Ook moeten we hier een foutje herstellen. Het programma vermeld een tocht voor de A-groep op zondag 22 juni. Deze tocht is door verschuivingen in het programma die we op het allerlaatste moment hebben moeten doorvoeren blijven staan. Deze tocht, de kleine Maas en Swalm route, is verschoven naar zondag 13 juli. Natuurlijk kan het zijn dat de zaterdag verplaatsingstocht afgelast wordt, dan kan deze tocht alsnog worden verreden.

Uit het verleden staat de 'Tour d'Ohe en Laak' of te wel 5 rondjes Kanaaldijk in ieders geheugen gegrift. Hier werden elk jaar gigantische gevechten uitgevochten. Vanwege het drukke verkeer en de lastige bochten ter plaatse is deze tocht enkele jaren geleden vervallen. Toch bleef de vraag voor een dergelijke etappe bestaan. Daarom heeft de programma commissie gezocht en voor de A-groep een nieuw rondje gevonden: **A-groep woensdag 25 juni Knolberg rondjes rit 68 km**. Ik stel voor dat de A-groep aan de hand van de tochtbeschrijving gezamenlijk het eerste rondje rijdt, waarna de strijd weer kan losbarsten. Maar toch een waarschuwing onzerzijds: Het is en blijft openbare weg. Hou je daarom ten alle tijden aan de verkeersregels.

Dat de B-rijders van de vlakke Peelwegen houden is bekend. Daarom blijft de klassieker uit de Peeltochten ondanks de niet-standaard B-lengte op het programma staan. Nog voor de helft van het programma erop zit pronkt ie op het programma: **B-groep zondag 29 juni Grote Peel rondrit 120 km**. We volgen de Maas tot Baarlo en steken vanaf daar het Peel gebied in. Vele secundaire wegen volgend passeren we uiteindelijk het natuurgebied 'De Grote Peel'. Via Ospel, Nederweert en Stramproy komen we uiteindelijk weer op het Kerkplein uit. Wij zouden zeer gelukkig zijn als dit weer een ouderwetse klassieker wordt.

Nadat de tourtoto formulieren weer zijn ingeleverd (U toch OOK?) op 5 juli is het een week later dubbel prijs. De fietsaanhanger doet weer uitstekend dienst. Mocht een van de verplaatsingstochten van de A-groep (Eifel- of Noord-België tocht) niet door zijn gegaan, dan wordt deze vandaag alsnog georganiseerd: **A-groep zaterdag 12 juli Uitwijk verplaatsingstocht**. Mochten beide tochten echter verreden zijn, dan vervalt deze datum en gaat de zondagtocht voor de A-groep gewoon door. Ook op zondag is de combinatiegroep van de andere leden aan de beurt: **B/D-groep zondag 13 juli Meerssen-Vaals-Meerssen 85.1 km**. Afhankelijk van de samenstelling van de deelnemers zullen we voor een zwaar of gemiddeld parkoers met dito hellingen zorgen. Zuid-Limburg biedt beiden. Ik heb ooit eens voorgesteld dat de heren die het eerste op een top komen

zich omdraaien om met de laatste renners weer omhoog te fietsen. Toch doet dit niemand, hetgeen betekent dat zowel de snellere als de langzamere jongens (en meisjes) dezelfde inspanning leveren. Waarom thuis blijven dan? Ga mee en geniet van de pijn van de hellingen.
Voor de heren van de B-groep die niets voelen voor verplaatsingstochten is er ook vandaag weer een standaard tocht gepland.

Als de dagen zichtbaar gaan korten en de eerste bladeren beginnen te vallen, zakt de opkomst in het peloton in elkaar. Zeker als het weer niet meer zo aantrekkelijk is maken de meeste leden zich op voor de winterslaap. Toch zit het seizoen er nog niet op. De snelste jongens van de club kunnen er nog eens tegen aan: **A-groep zaterdag 16 augustus Linne-Zuid Limburg-Linne 175 km**. Deze klassieker onder de klassiekers mag absoluut niet op het programma ontbreken. Kris kras wordt het Zuid-Limburgse landschap doorklieft en worden hellingen bedwongen, de ene gemakkelijker dan de andere, maar aan het eind van de dag is iedereen weer voldaan.

De maand september worden de tochten weer korter net zoals de dagen. Ondanks dat de wintertijd pas in november begint, wordt het seizoen traditioneel op 5 oktober afgesloten. Verlenging van het seizoen heeft weinig zin, daar er alleen op de zondag gefietst kan worden. Daarnaast heeft de liefde voor de mountainbike zich definitief genesteld in de lichamen van vele Tuub leden, zodat het de vraag is of er veel interesse zal zijn in november.

Resteert ons als laatste iedereen een sportief seizoen 1997 toe te wensen en ik hoop dat ieders persoonlijke wensen en voorstellingen in vervulling zullen gaan, dan ben ik er zeker van dat wij als programmacommissie ook over een geslaagd seizoen zullen spreken.

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

ook voor mountainbike en autoped verhuur

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

CAFÉ EVERS

bie Marij !!

“ Voor een goed glas bier en plezier “

Kerkstraat 3
Linne
0475 - 463257

Inlijsterij

Douwen - Koolen

Graaf van Wassenbergstraat 1
6067 ED Linne tel: 0475-462896

VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK

1997, ALWEER EEN NIEUW FIETSSEIZOEN CHARLES CORBEY

1997 Is voor de fietsliefhebber voorspoedig van start gegaan. De echte koude was al ras verdwenen en de eerste zonnestralen diende zich reeds vroeg in de maand maart aan. De openingstocht van onze wielerclub op 2e Paasdag kon onder geen betere omstandigheden plaatsvinden. Hopelijk zal dat goede vooruitzicht zich ook in de loop van het seizoen blijven manifesteren.

Zoals bekend heeft de aanschaf van nieuwe tenues weer een opschoning van het ledenbestand tot gevolg gehad, met als resultaat een wielerclub met net geen 50 leden. Ons streven dient er in elk geval op gericht te zijn het aantal van 50 leden vast te houden. Overigens vormt Linne geen uitzondering met een bepaalde leegloop. Uit contacten met andere fietsclubleden blijkt toch steeds dat de aanwas van jeugdige nagenoeg nihil is en anderzijds maken leden vaker de keuze voor een andere vrijetijdsbesteding. Dat laatste mag ook nooit een bezwaar zijn, aangezien een louter “papieren lid” zijn fietsmakkers nauwelijks stimuleert.

Desondanks denk ik dat De Lekke Tube zeker levensvatbaar is en dat voorlopig ook zal blijven waarmaken. De overblijvende leden getuigen (dan wel hebben in het verleden meermalen getuigd) van een gezonde instelling, zowel wat betreft de deelname aan de fietstochten alsook middels hun inzet op een ander terrein. In die zin heeft een “schifting” meestal tot gevolg dat de meest fanatieke leden stand houden.

Enig probleempje naar de toekomst vormt (misschien) de stijging van de gemiddelde leeftijd. Forse demarrages of zware beklimmingen zullen niet meer zo vaak in de annalen van De Lekke Tube voorkomen. Maar ook daarover geen drukte zolang de leden, ongeacht hun leeftijd, plezier aan het trimfietsen blijven beleven. Uiteindelijk zal de club nog enkel uit A(ow)-leden bestaan en die hebben toch altijd gepretendeerd dat ze het sterkst en snelst waren. Fietsers en fietsters, met ons nieuwe moderne tenue doen we nog steeds voor niets en niemand onder. Ook in 1997.

WINTERTENEN EN SNEEUWBALLEN
JACK THEUNISSEN

De wintertijd ligt gelukkig alweer enkele weken achter ons maar doet me toch nog herinneren aan een (standaard) aanvangsscène uit de serie “Debiteuren - Crediteuren”. Beginnende met “ik stond vanochtend bij de trem” en in dit geval vervolgend met “ik heb toch zo’n last van wintertenen”, “och als dat alles is (zegt de ander), het is lang niet zo erg als sneeuwballen, ha ha ha”. Enfin, voor degene onder ons die afgelopen winter onder erbarmelijke temperaturen de ATB hebben beklommen zullen de tenen best wel eens winters aan hebben gevoeld doch ik hoop dat niemand ook met “sneeuwballen” te maken heeft gehad.

Maar ondanks alle koudweer-perikelen hebben we mooie herfst- en wintertochten gemaakt. Begonnen in Echt via Schinnen (“de hel van Zuid-Limburg” genaamd), Vlodrop, Epen en Partij/Wittem en tussendoor in ons eigen prachtige Midden-Limburg. Via het Rozendaal, het Annendaalsbos, het Munningsbos, de Roskam en het Sweeltje en allerlei landbouw- en weidegebieden tussendoor is er op zatermiddag en/of zondagochtend heel wat energie verwerkt. De tocht in Epen was er eentje, waarbij je met een 30x28-verzet, decimeter voor decimeter omhoog klom om vervolgens met 42x13 denderend omlaag te zoeven. Wel lekker.

Het vele ijs en de sneeuw dit seizoen zorgden voor een extra dimensie en betekende tevens een regelmatige touche met de ondergrond of met een collega-ATB’er. Hierbij vielen de kwetsuren van menselijke aard meestal wel mee. Het materiaal daarentegen had het zeer zwaar te verduren met als dramatisch hoogtepunt de botsing tussen Bart zijn ATB en het gloednieuwe ros van Sjaak. Uiteraard was de helm weer geen overbodige luxe. In de meeste gevallen bestond dit ATB-gezelschap uit Sjaak, Charles, Bart, Pierre (een aankomend jong talent uit Roermond) en ondergetekende, regelmatig vergezeld van Chris, Piet of Frits.

Het oor te luister leggend heb ik trouwens vernomen dat niet alleen met fietsen is getracht de winter enigszins actief door te komen. Zo zou Jos van Daal regelmatig met de halters hebben gestoeid, heeft Wim Peeters de huiskamer van een nieuw behang voorzien en zou Huub Dahmen een boek gelezen hebben. Heel gevarieerd derhalve.

Op het moment dat ik dit schrijf staan we aan de vooravond van onze eerste “berg-etappe” en wel de “Brunsummer klimroute” die ons over de prachtige 7-heuvelenweg voert en Jack Teuwen en Ming Tung tot in het diepe zuiden bekend zullen maken. Ik wens iedereen veel fietsplezier dit jaar en valt er iets te melden, meldt het je correspondent.

HET FIETSSEIZOEN 1997 IS GEOPEND
RENÉ KIERKELS

Het is weer zover het wegseizoen 1997 is begonnen. Op het moment als ik dit schrijf, hebben we reeds twee tochten in clubverband verreden. Ja, in clubverband, want als ik zo menig lid tijdens het fietsen beluister zijn er al heel wat die reeds een groot aantal kilometers achter de kiezen hebben. Er wordt zelfs gefluisterd dat er lekke tubers zijn die al meer dan 1000 trainingskilometers hebben afgelegd, wel te verstaan in 1997. Ik geloof dat, zeker als je zag hoe er in de eerste twee tochten al gekoerst werd. Bij de eerste tocht moest de wegkapitein zelf enkele renners tot de orde roepen omdat ze door hun reeds “overmatige” conditie, wat geen excuus mag zijn, tegen de ploegdiscipline zondigde door niet te wachten op de top van “de muur van Wessem over Maas”, maar door demarreerden. Toch kan ik begrijpen dat velen uit keken naar de start van het nieuwe seizoen en zich dan ook gelijk willen laten gelden, al is het dan ook alleen maar om te bewijzen dat die trainingskilometers in het bos of op de weg niet voor niets zijn geweest.

Zelf heb ik de voorbije jaren in de wintermaanden geen fiets aangeraakt en moest dan ook ieder voorjaar flink afzien om weer enigszins in conditie te komen. Met deze “traditie” heb ik echter eind vorig jaar gebroken. Op een zaterdag tijdens een wintersweekend afgelopen jaar ben ik op mijn city bike het Beegderbos ingegaan. De reden waarom ik dit nu wel deed en de andere jaren niet is mij ontschoten. Misschien zijn de successen van Bart Brentjens hier debet aan en hebben die zich in mij onderbewustzijn genesteld, wat maakt het ook uit. Die eerste zaterdag was ik na een kwartiertje fietsen in het bos reeds kapot. De daarop volgende zaterdag, natuurlijk de eerste zaterdag weer vergeten, zat ik na een kwartiertje weer kapot en trapte ik tot overmaat van ramp ook nog mijn trapas kapot .De derde zaterdag van het zelfde laken een pak maar voor de afwisseling was nu een van mijn trappers kapot. Maar het ergste of misschien wel het beste gebeurde mij de daarop volgende zaterdag, ik trof Wim Peeters met zijn ATB in het bos. Die stelde voor om samen te rijden en toen was ik na afloop pas echt kapot. De daarop volgende weken ben ik steeds met Wim in het bos gaan fietsen. Ik had mijn city bike inmiddels ingeruild voor een “echte“ ATB-fiets, want mijn fietsenhandelaar had bijna zijn tekst op zijn uithangbord bij de winkel veranderd in fietsenhersteller i.p.v. fietsenzaak. Mijn conditie ging echter in die daar opvolgende weken onder de mentale en technische begeleiding van Wim met sprongen vooruit. Zodat Wim het aan durfde om met mij samen deel te nemen aan de ATB-tocht in Vlodrop op zondag 23 februari, mijn eerste ATB-tocht. We zagen die dag verschillende lekke tubers, die ook deelnamen aan deze tocht. De daarop volgende weken werd zoals gebruikelijk is voor de tijd van het jaar, het weer steeds beter dus tijd om de ATB-fiets te gaan verruilen voor de racefiets. In maart zijn we dan voor de eerste keer met de racefiets erop uitgetrokken en hebben, nog voor de officiële aanvang van het seizoen, ook nog op enkele zondagmorgens samen met Hennie Daamen en Wim van Daal tochten ondernomen. Om een lang verhaal kort te maken, met mijn conditie zit het wel snor.

Voor de B-leden die net zoals ik tot voor kort weer voor de eerste keer op de racefiets zitten en dit gelezen hebben, de geruststelling dat over een maand we allemaal weer in conditie zijn en de krachtsverschillen hierdoor weer geminimaliseerd. Daarom laat ons nog even profiteren van onze ”voorsprong“ we hebben er ook al heel wat zweet voor moeten laten. Als afsluiting wil ik iedereen een sportief, zonnig maar vooral een ongeval vrij fietsseizoen toewensen.

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

talloze ludieke en sportieve groeps uitstapjes

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

OPENING SEIZOEN 1997
MARLEY CORBEY

De openingstocht op Paasmaandag j.l. gaf mij in elk geval weer voldoende vertrouwen voor het seizoen 1997.
De damesclub was, op een enkele vankantiegangster na, behoorlijk compleet en dat betekent dat we op donderdagavond weer met een tiental fiets(t)ers op stap kunnen.
Hopelijk kan Annie Verhulst er over enige tijd ook weer bij zijn, zodat de D-ploeg weer in volle glorie is hersteld en samen de “broodnodige uitspatting” op donderdagavond kan volbrengen.
Van die “uitspattingen” zal ik van tijd tot tijd verslag doen.

Medische

Sportbegeleiding

Herten

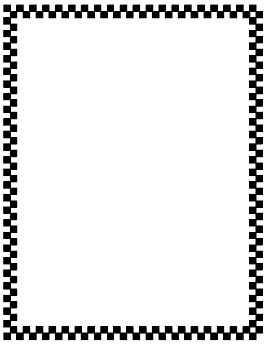
- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Tapen/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters
- Fysiotherapie

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. 0475-334043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!

• • • • • • • • • • •

Ook dit jaar wordt hij misschien slechts één keer vermeld. We hebben het natuurlijk over : “HET EI VAN”. Een korte rubriek die in het verleden nog wel eens werd gebruikt om zijn eigen ideeën over het omgaan in de club te spuien. Ja, zaken van hoe zou ik nu met mijn collegafietser uit te voeten moeten gaan. Rij ik hem van de groep af of laat ik hem netjes langszij rijden. Of misschien ergert zich iemand over de kleur van de fiets van een fietscollega, misschien past de helm van iemand niet bij het nieuwe tenue en men durft het hem niet rechtstreeks te vertellen. Zulke moeilijke situaties kunnen allemaal in deze rubriek gespuid worden, MAAR er mogen helaas geen namen genoemd worden. Het is geen rubriek om iemand ‘onderuit’ te halen, geen rubriek om iemand de oorlog te verklaren, dus met andere woorden is deze rubriek ervoor om iemand of een groep personen op een nette manier duidelijk te maken dat men het met diens manieren niet geheel eens is. Dit kan uiteraard tot gevolg hebben dat deze rubriek weer niet gebruikt gaat worden dit jaar. En dan kan het zijn dat a) deze rubriek echt niet nodig is of b) er te weinig middelen gebruikt mogen worden om iemand de huid vol te scheldden op een indirecte manier. Laten we met zijn allen hopen dat situatie a dit jaar het geval blijft. O, trouwens positieve berichten of iets anders leuks mag natuurlijk ook via deze rubriek vermeld worden.



Naam: Wim Peeters.
Geboorteplaats: Ziekenhuis Roermond (Thorn).
Woonplaats: Beegden.
Leeftijd: 48 jaar.
Lengte: 1,73 meter.
Gewicht: 74 kg.
Schoenmaat: Wie is er nu geïnteresseerd in mijn schoenmaat (43).
Burgerlijke staat: Gehuwd met Mariet.
Kinderen: Roland is onze zoon.
Opleiding: LTS, UTS en bedrijfsopleidingen.
Beroep: Werktuigbouwkundige.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Ik ben tevreden.
Opvoeding: Gewoon.
Ochtendhumeur: Nee, ik sta vaak vroeg op.
Vereniging: T.W.C. De Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja.
Andere sporten: Voetballen in het verleden, mountainbiken en wandelen in de natuur.
Leukste sport naast fietsen: O.a. schaatsen op natuurijs en atletiek.
Minst leuke: Boksen.
Sportief hoogtepunt: Uitlopen van de Kennedy-mars in Someren in 1976.
Dieptepunt: Te vaak met voetballen net naast de titel gegrepen.
Favoriete sporter: Rintje Ritsma.
Favoriete sportster: Tonny de Jongh.
Sportieve concurrenten: Niemand, ik fiets voor en tegen mezelf.
Beste sportjournalist: Rick de Sadelaer en Louis de Pelsmakers.
Slechtste: Koos Postema, Barend en van Dorp.
Doping: Tegen, maar wel veel bananen en krentenbroodjes eten bij onze fietstochten.
Hobby's: Fietsen, wandelen en klussen.
Huisdieren: Nee.
Lievelingsgerecht: Het maakt me niet veel uit als het maar lekker is bijvoorbeeld lasagne en chili con carne.
Drank: Een pilsje of een glas witte wijn.
Kleur: Blauw.
Tv-programma: Afrit negen, De regenjas, FC de Kampioenen en TV Limburg.
Radio: Alleen als achtergrond, radio Limburg en BRTN 2.
Lievelingsmuziek: Van de Beatles tot Beppie Kraft.
Laatst gekochte CD: Candle Light van Jan van Veen.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Dat moet nog voor de eerste keer gebeuren,

maar wel op feestjes van foxtrot tot rock and roll.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Laat mij maar slapen.
Favoriete films: Films over fauna en flora en westerns.
Favoriete acteur: Clint Eastwood.
Favoriete actrice: Meryl Streep.
Vakantieland: Zuid-Frankrijk (Alpen en Provence).
Romantisch: Dat moet u aan Mariet vragen.
Beste karaktereigenschap: Afspraken nakomen.
Bang voor: Eenzaamheid.
Ligt wakker van: Als ik te veel zoute pinda's heb gegeten.
Droomt vaak van: Weet ik niet meer als ik opsta.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Ik word niet zo snel echt kwaad.
Hekel aan: Naar de tandarts gaan.
Heeft respect voor: Ouders.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Trouwdag.
Welke zeker niet: Een trieste dag.
Grootste fout in mijn leven: Dat zou ik niet meer weten.
Ooit een prijs gewonnen: Ja, 12 van de 13 goed in de toto (fl.200,=).
Kunst: Weinig interesse.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Het verlies van het Nederlands elftal tegen Turkije.
Wereldnieuws: De zaak Dutroux in België.
Tijdschriften: Krant, Bloem en Plant, Maas op maat.
Laatst gelezen boek: Land van Peel en Maas (van de Limburger).
Welk boek las je in een ruk uit: Dat is nog nooit gebeurd.
Moet heel erg lachen om: FC de Kampioenen en Oppassen.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Lang geleden.
Politiek: Op dit moment niet echt.
Milieubewust: Zeer zeker.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: De verkeersveiligheid verbeteren voor fietsers (minder drempels!).
Waar raak je opgewonden van: Van alle mooie dingen die moeder aarde geschapen heeft.
Veilig vrijen: Noodzakelijk.
Ik heb me voorgenomen om: Dit jaar wat meer kilometers te maken, maar of me dat lukt?
Haalt neus op voor: Oneerlijke mensen.
Soms denk ik: Waar blijft de tijd.

BESTUURSBERICHTEN

MEDEDELING

In verband met het nieuw uitgereikte tenue is gevraagd naar een lange fietsbroek in (dezelfde) donkerblauwe kleur. Blijkens navraag levert de firma Bonfanti standaard enkel een effen zwarte broek, waarvan de prijs ongeveer fl. 70,= bedraagt.
De firma Vermarck voert standaard wel een donkerblauwe broek in haar assortiment en deze is te verkrijgen (bestellen) bij onze sponsor, wielerservice Teuwen te Merum-Herten.

PROFICIAT

Hierbij feliciteren wij alsnog onze damesleden Annemarie Hannen en Barbara Joosten met het feit dat ze beiden een wolk van een baby op de wereld hebben gezet. Veel geluk en gezondheid toegewenst. Ze hebben echter bij aanvang van het seizoen 1997 reeds aangetoond dat het moederschap hen niet van het trimfietsen kan afhouden.
Vanzelfsprekend geldt die felicitatie ook voor het A-lid Rob Vrinzen vanwege zijn “veel besproken vaderschap”.

JAARVERGADERING D.D. 30 DECEMBER 1996

Geen uitgebreid verslag van de boeiende discussies, maar een overzicht van de belangrijkste afspraken.

* De jaarvergadering is bijgewoond door 31 leden, inclusief het bestuur.
* De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De voorzitter geeft aan dat het afgelopen seizoen zonder noemenswaardige problemen is verlopen. Er hebben zich geen echte ongelukken voorgedaan, de opkomst was redelijk en het aantal klachten richting het bestuur was niet meer dan gebruikelijk.
* Helaas is de vereniging verder uitgekleed. De volgende leden hebben zich officieel afgemeld: P. Hannen, D. Helwegen, H. Helwegen, J. Mooren, R. van Dillen en J. Janssen.
* De penningmeester deelt de balans, de resultaten rekening over 1996 en de begroting 1997 uit en licht deze toe. De kascontrolecommissie heeft géén onregelmatigheden ontdekt en heeft dientengevolge het financieel verslag 1996 goedgekeurd.
* Wederom is de vraag opgeworpen door de leden naar het nut van een collectieve ongevallenverzekering. Onze deskundige bij uitstek op dit terrein (Sjra Hulsbosch) zegt toe dat hij in de eerste uitgave van 't Binnenblaad 1997 één en ander schriftelijk zal toelichten.
* Er zijn 50 nieuwe tenues aangeschaft. Als hoofdsponsor treden op het Chinees-Indisch specialiteiten restaurant Ming Tung uit Linne en Tweewielerservice Jack Teuwen uit Merum. Die leden die de afgelopen drie jaar amper hebben gefietst zullen een hoger bedrag betalen voor de nieuwe shirts. Indien zij de komende jaren wel aan hun opkomstverplichting voldoen kunnen zij dit extra bedrag terug verdienen.
* Ingevolge het reglement hebben Charles Corbey, Erik Vrinzen en Piet Nelissen hun bestuurszetel vacant gesteld. Alle drie de heren hebben zich herkiesbaar gesteld. Omdat er geen tegenkandidaten waren worden alle drie unaniem in het bestuur benoemd. De andere twee bestuursleden Geert van Pol en René Hamers geven eveneens te kennen deze schone taak ook in

1997 te willen vervullen.

* De redactie van 't Binnenblaad blijft ongewijzigd. Als vaste correspondenten worden benoemd: Jack Theunissen (A-groep) en René Kierkels (B-groep). Voor de damesgroep zal om toerbeurt een beroep gedaan worden op één van de leden om een korte bijdrage te leveren aan het boekje.
* De zondagritten beginnen in de regel om 8.30 uur. Aan het begin van het seizoen (tot de 2e week van mei) en aan het eind van het seizoen (vanaf de derde week van augustus) wordt de aanvangstijd met een half uur opgeschort.
* De tijdrit is door een minimale opkomst in 1996 geheel in het water gevallen. Besloten wordt de officiële tijdrit met ingang van het nieuwe seizoen af te schaffen.
* De verplaatsingstochten blijven gehandhaafd. In verband met de kosten van de huur van een busje zullen er wel minimaal zes leden aan een verplaatsingstocht moeten deelnemen.
* Geheel volgens de traditie deelt de voorzitter aan bijna alle leden een medaille uit voor hun sportieve prestaties van het afgelopen seizoen. De medaille bestaat dit keer uit een rood knipperlicht (met dank aan de kersverse sponsor Jack Teuwen).
* Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering, waarna het gezellige deel van de avond kan beginnen.

‘t Roosje

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING
SJRA HULSBOSCH

Wat is de meerwaarde van een aansprakelijkheidsverzekering beroep/bedrijf (wielervereniging) ten opzichte van uw eigen particuliere verzekering?

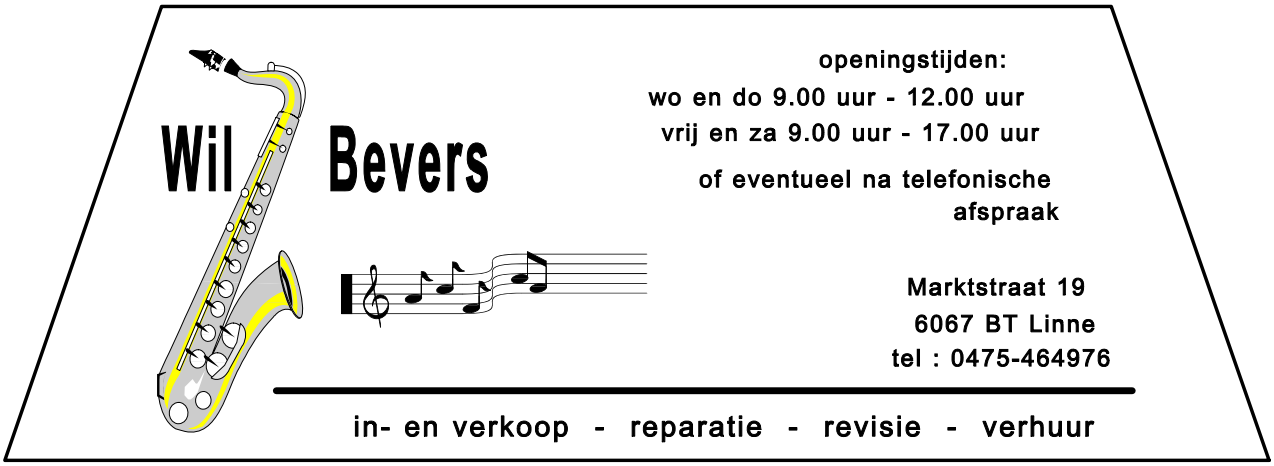
U kunt schade veroorzaken waarvoor u aansprakelijk gesteld kunt worden. In principe dient u uw schade te claimen op uw aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren (AVP). In veel gevallen zal deze aansprakelijkheidsverzekering de schade vergoeden.

Het is echter goed mogelijk dat een aansprakelijkheidsverzekeraar voor particulieren een schade afwijst en wel vanwege het feit dat u als lid in verenigingsverband optrad. Met andere woorden, het in verenigingsverband optreden heeft een bedrijfsmatig karakter. En dat is niet gedekt door een particuliere aansprakelijkheidsverzekering!!

Dit heeft in het verleden nogal wat discussie opgeleverd tussen de verschillende aansprakelijkheidsverzekeraars, waar uiteindelijk de verzekeringnemer en de eventuele benadeelde de dupe van werden. De schade werd of niet betaald of het duurde maanden voordat er een beslissing werd genomen.

Het is ook daarom, dat er op de aansprakelijkheidsverzekering voor verenigingen een secundaire dekking is, welke als een soort vangnet dient. Een lid van de vereniging of een eventuele benadeelde zal derhalve altijd 1 van de aansprakelijkheidsverzekeringen kunnen aanspreken.

Wellicht ten overvloede merk ik nog op dat er altijd aansprakelijkheid dient te bestaan en dat er dekking is binnen het kader van de polisvoorwaarden.



FIETSEN IN OOSTERSE SFEREN
RENÉ HAMERS

Een vooruitblik die eigenlijk een nabeschouwing is. Een geluk bij een ongeluk bij het late verschijnen van het eerste nummer van ons schone clubblad is dat ik reeds kan terugblikken op een volle maand fietsen in clubverband. Het achteraf analyseren van gedane zaken gaat mij overigens ook beter af dan het vooruitblikken. De trouwe lezer van dit blad weet immers dat mijn voorspellingen in het verleden nooit zijn uitgekomen.

Wat heeft deze eerste maand ons zoal gebracht.
Op de eerste plaats weten we precies wie de winter heeft doorgetraind en wie de winter op zijn luie reet voor de kachel heeft doorgebracht. Tot die laatste categorie reken ik mijzelf. Bij die eerste groep moeten we in ieder geval onze twee kleine vrienden rekenen, Sjef Bok en Sjaak Heltzel. Sjef heeft de schaatsen ondergebonden en Sjaak is stug blijven doorfietsen. Daarnaast is er een categorie fietsers die volgens eigen zeggen goed hebben getraind in de winter, maar daar geen blijk van hebben gegeven gedurende de eerste tochten in clubverband. U begrijpt dat ik zo vroeg in het seizoen nog geen namen noem. Een tweede voorzichtige conclusie is dat verschillende leden gemeend hebben hun sportieve carrière een impuls te moeten geven door de aanschaf van nieuw materiaal. Als ik mij beperk tot de B-groep dan constateer ik dat in ieder geval Piet Cuypers en Geert van Pol zich een nieuwe bolide hebben aangeschaft. Of zij hierdoor nu zoveel beter en sneller fietsen valt nog te bezien. De eerste tochten geven wat dat betreft weinig hoop.

De nieuwe clubkleuren oftewel de nieuwe tenues stemmen mij wel tot tevredenheid. Wat later dan gepland hebben wij onlangs de nieuwe shirts in ontvangst mogen nemen. Hoewel we bij de kwaliteit enige vraagtekens kunnen zetten (de wind waait er dwars door heen!), is de kleurstelling en de opdruk zéér fraai en voor Limburgse begrippen revolutionair te noemen. Van achteren prijkt Jack Teuwen Tweewielerservice op onze ruggen, van voren heeft Ming Tung, Chinees-Indisch specialiteiten restaurant, een plaatsje gekregen. Het sponsorcontract met beide zaken geldt voor de komende vier jaar. Naast het verplicht dragen van de nieuwe shirts bij alle tochten die in clubverband worden verreden, hebben we met beide sponsors afgesproken dat we gedurende vier jaar onze klandizie zoveel mogelijk bij hen zullen onderbrengen. Dat betekent dat je bij een lekke band of een nieuwe ketting je wendt tot Ming Tung en voor je wekelijkse afhaalmaaltijd Jack Teuwen met een bezoek verblijdt, of was het net andersom? Daarnaast zullen we waarschijnlijk tot het jaar 2000 onze feestavond moeten houden in Chinese sferen. Ondergetekende kan de Tjap Tjoi van harte aanbevelen. Overigens gaat de bemoeienis van Ming met de club veel verder dan een financiële bijdrage. Niet alleen de fysieke conditie van onze leden gaat hem ter harte (veel bami eten dan word je sterk) ook het geestelijk welzijn van de Lekke Tubers heeft zijn volle aandacht. In samenspraak met de Maharishnu in Vlodrop organiseert Ming een meditatiecursus speciaal voor actieve fietsers. Over de bijzonderheden van deze voor de Lekke Tubers verplichte cursus wordt u later in het jaar op de hoogte gesteld.

De Oosterse invloed laat zich overigens nu al merken. Het fietsen bij de Lekke Tube is tegenwoordig niet meer te vergelijken met het fietsen in het verleden. Waar voorheen de conversatie tijdens de tochten zich beperkte tot het weer en het kapsel van Hans van der Togt, horen we nu regelmatig gesprekken over diepzinnige thema's als het evenwicht tussen gevoel en verstand, de ziel van een fiets en het in contact komen met je diepste ik. Kortom het seizoen is veelbelovend begonnen. Ik hoop dat deze tendens zich doorzet tot het einde van het jaar. Veel trainen, elke week een loempia van Ming en een half uurtje meditatie en je zult zien dat in iedereen een wielrenner

schuilt.

Beter één loempia in de hand dan tien in de lucht, denk aan mij.

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
Fax. 0475-464311

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

kwaliteitsevenementen op maat

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

ovl

CYCLOSPORTIEVEN/TOERTOCHTEN MARTIJN HOUWEN

Nu het fietsseizoen weer begonnen is, is voor enkele coureurs ook weer de jaarlijkse bezigheid aangebroken van het plannen van het seizoen. Welke grote tochten wil ik gaan rijden en welke tochten moet ik dan als training rijden om goed in vorm te geraken? Dit zijn vragen die menigeen bezig houden tijdens het voorseizoen. Wat er uiteindelijk van uit komt is nog maar de vraag maar het plannen en denken eraan op zichzelf is al een uitermate leuke bezigheid. Er zijn enkele leden die dit jaar de Marmotte willen gaan rijden in Frankrijk, en er zou al een huisje gereserveerd zijn aan de voet van de "ALPE".

Voor hun is het misschien raadzaam om uit de onderstaande tochten een gedegen keuze te maken om zich zo optimaal mogelijk voor te bereiden op deze tocht. Maar ook voor de overige leden is het nog helemaal zo gek niet om er een leuke tocht uit te zoeken die men kan rijden, vraag eens om je heen tijdens het fietsen, er zijn vast nog meer renners die mee willen rijden.

Een kleine selectie:

MEI			
4 mei	Fiets Challenge	148 km	Voerstreek
4 mei	Geuler Klimkoers (club)	92.8 km	Slingerberg
8 mei	Limburgs Mooiste	100/150/250 km	Zuid-Limburg
10 mei	Waalse Pijl	202 km	Ardennen
18 mei	Luik Bastenaken Luik	215 km	Ardennen
24 mei	Eifel Rondrit (club)	140 km	Eifelgebergte
JUNI			
1 juni	de van Impe	175 km	België
15 juni	Eddy Merkx	190 km	Ardennen
21 juni	Noord België rondrit (club)	135 km	Voerstreek
29 juni	Omloop van Zuid Limburg	210 km	Zuid Limburg
29 juni	Grote Peel rondrit (club)	120 km	Peelgebied
JULI			
6 juli	La Marmotte	174 km	Alpen
6 juli	Zes Heuvelen route (club)	105 km	Zuid Limburg
6 juli	Ronde van Vlaanderen	200 km	Vlaamse ardennen
AUGUSTUS			
16 augustus	Zuid-Limburg route (club)	175 km	Zuid Limburg
24 augustus	La Magnifique	165 km	Ardennen
SEPTEMBER			
9 september	La Claude Criquielion	172 km	Ardennen

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 8 Aantal kilometer : 472.8
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 7 - 8 Tochten (90%-100%) GOUD
6 - 6 Tochten (75%- 90%) ZILVER
5 - 5 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	8	472.8	Goud
	51	Dahmen, huub	8	472.8	Goud
3.	79	Corbeij, charles	7	420.2	Goud
	26	Nelissen, piet	7	397.3	Goud
	5	Daal van, jos	7	395.8	Goud
	89	Leek van de, frits	7	395.8	Goud
7.	41	Vossen, thei	6	372.8	Zilver
	152	Stevens, bart	6	329.0	Zilver
	137	Peeters, wim	6	320.3	Zilver
10.	138	Theunissen, jac	5	299.7	Brons
	87	Vrinzen, rob	5	284.9	Brons
	88	Hilgers, robert	5	274.0	Brons
	90	Daamen, hennie	5	274.0	Brons
14.	91	Ruyters, chris	4	229.0	
	77	Cuypers, harry	4	211.8	
16.	52	Smits, ge	3	205.1	
	13	Schuren, harrie	3	199.7	
	75	Leenen, arnold	3	165.5	
19.	14	Schuren, chris	2	142.3	
20.	94	Houwen, martijn	1	52.6	
21.	143	Cuypers, pedro	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 8 Aantal kilometer : 472.8
Aantal uitgevallen tochten : 0

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	52	Smits, ge	1	3	205.1
	51	Dahmen, huub	1	8	472.8

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 8 Aantal kilometer : 464.8
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 7 - 8 Tochten (90%-100%) GOUD
6 - 6 Tochten (75%- 90%) ZILVER
5 - 5 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	76	Cuypers, piet	8	464.8	Goud
	140	Cox, david	8	464.8	Goud
3.	125	Hamers, rene	7	414.8	Goud
	145	Sniedt, wiel	7	414.8	Goud
	24	Slabbers, math	7	409.8	Goud
	151	Kierkels, rene	7	409.8	Goud
	84	Bok, sjef	7	385.3	Goud
	92	Heltzel, jac	7	385.3	Goud
9.	154	Decker, roger	6	359.8	Zilver
	1	Vrinzen, erik	6	330.8	Zilver
11.	71	Venne van de, har	5	260.0	Brons
12.	4	Daal van, wim	4	228.5	
	119	Pol van, geert	4	210.0	
	81	Hulsbosch, sjra	4	201.3	
15.	142	Houben, roger	0	0.0	

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

heksen, kwakzalvers en stuntelende obers, u kunt ze allemaal boeken via Organice

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 5 Aantal kilometer : 206.5
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 5 - 5 Tochten (90%-100%) GOUD
4 - 4 Tochten (75%- 90%) ZILVER
3 - 3 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	5	206.5	Goud
	104	Corbeij, marly	5	206.5	Goud
	109	Janssen, mia	5	206.5	Goud
	144	Hannen, anne-marie	5	206.5	Goud
5.	103	Sampers, christien	4	167.5	Zilver
	113	Hendrix, sandra	4	160.5	Zilver
7.	153	Joosten, barbara	3	132.5	Brons
	44	Hendrix, bert	3	121.5	Brons
9.	114	Peters, mia	2	87.5	
10.	150	Jennissen, claudia	1	39.0	
11.	102	Verhulst, annie	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 5 Aantal kilometer : 206.5
Aantal uitgevallen tochten : 0

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	153	Joosten, barbara	1	3	132.5

LET OP: kopij voor de eerstvolgende uitgave inleveren **VOOR 31 mei 1997** !!